



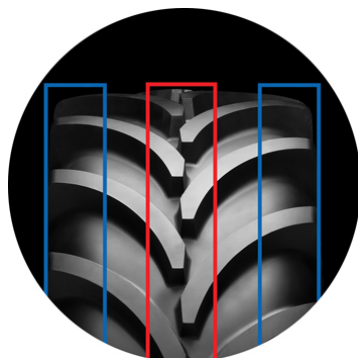
# TRAXION 65

540/65R34 145 D

NAJWYŻSZA  
EFEKTYWNOŚĆ DLA  
NOWOCZESNYCH,  
ZAAWANSOWANYCH  
CIĄGNIKÓW - DOSTĘPNE  
OD WIOSNY / LATA 2020

Specjalna konstrukcja klocków bieżnika ze strefą trakcji w barkach opony i strefą komfortu w centralnej części bieżnika

## Funkcje i korzyści



### NAJDŁUŻSZY OKRES EKSPLOATACJI

Bardzo duża powierzchnia styku w centralnej części opony



### ZNAKOMITE WŁAŚCIWOŚCI SAMOCZYSZCZĄCE, NAJWYŻSZA TRAKCJA

Szeroki rozstaw klocków bieżnika w barkach opony



### DUŻA POWIERZCHNIA STYKU OPONY Z PODŁOŻEM, MAKSYMALNA TRAKCJA

Właściwa szerokość bieżnika

# VREDESTEIN

# TRAXION 65

## Specyfikacja

540/65R34 145 D

Kod 8714692360541

Opis użytkowania	145 D
Konstrukcja opony	Radial
Opona dętkowa / Opona bezdętkowa	Tubeless



### Gabaryty statyczne

Sekcja	540*	mm
Średnica całkowita	1580*	mm
Promień przy obciążeniu statycznym	745*	mm

### Gabaryty dynamiczne

Obwód toczny	4755*	mm
Promień przy obciążeniu dynamicznym		mm

### Wielkości obręczy

Zalecana obręcz	DW16L
Permitted Rim	W/DW15L, W16L, W/DW18L

### Pozostałe dane

75% objętości opony	330	litr
Oznaczenie SRI/RCI	750	SRI
Ciśnienie w oponach	160	kPa 23 psi
Oryginalna głębokość bieżnika	0	mm 0 32nd

		Ciśnienie w oponie (bar)							
		0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00
		Dopuszczalne obciążenie na oponę (kg)							
Prędkość (km/h)	10L	2420	2745	3080	3410	3745	4005	4225	4485
	10H	2005	2330	2645	2920	3150	3335		
	25	2070	2400	2725	3010	3245	3435		
	30	2005	2330	2645	2920	3150	3335		
	40		2220	2520	2780	3000	3175		
	50		2125	2415	2665	2875	3045		
	65			2300	2540	2740	2900		
	70			2095	2310	2495	2640		

# VREDESTEIN